

Waterstof of ?

Zeer gewaardeerde Rijngas relatie

Hoewel wij als Rijngas ook niet in de toekomst kunnen kijken, stel ik het op prijs om enige informatie met u te delen betreffende de activiteiten van ons bedrijf en onze visie op de toekomst.

We bevinden ons de laatste tijd in een zeer turbulente situatie in relatie tot energie- en milieu discussies, die zich toespitsen op het reduceren van de CO₂ uitstoot.

Ik ben er van overtuigd dat we allemaal van goede wil zijn en dat we de wereld netjes willen achter laten voor de volgende generaties.

Ook de ondernemers zijn zich er van bewust en willen hun bijdragen leveren.

Echter, “de schoorsteen moet ook blijven roken”, en er zal een balans gezocht moeten worden tussen wat er technisch mogelijk is en wat betaalbaar is zowel op korte als lange termijn.

Actueel hebben we te maken met een sterke tendens naar het elektrificeren van transportmiddelen, ook bij de intern transport. Rijngas is zeer betrokken met de gehele interne logistiek en spreekt met veel beleidsmakers en leveranciers van intern transport materiaal.

Batterij-elektrisch is in veel gevallen een prima oplossing. Echter er zijn situaties waar trucks met verbrandingsmotoren specifieke voordelen hebben.

Enkele belangrijke situatie zijn: daar waar heftrucks buiten worden gebruikt, worden ingezet bij een volcontinue of bij een ploegen operatie. Daar is de bijvoorbeeld de noodzakelijk lange laadduur van de batterijen een ongewenste situatie.

Uiteraard hebben leveranciers hierop ingespeeld met zaken zoals accu wisselsystemen en worden de accucapaciteiten steeds verder geoptimaliseerd.

In deze specifieke situaties kan er ook gekozen worden voor een andere energiebuffer dan batterijen. Waterstof zou in een dergelijke situatie een oplossing kunnen zijn. Bij het gebruik van waterstof als energiebuffer, betreft de heftruck de stroom nog steeds uit een kleine werk batterij. Deze wordt echter aangevuld door een brandstofcel, die stroom levert verkregen uit waterstof. Bij een waterstof elektrische truck wordt er dus nog steeds volledig elektrisch gewerkt, net als bij batterij-elektrisch. Het voordeel van waterstof zijn de korte tanktijden vergelijkbaar met LPG. Bovendien kan waterstof op termijn uit “overtollige” stroom met bijvoorbeeld een elektrolyser geproduceerd worden.

Rijngas denkt dat dit concept, vooral als het waterstof duurzaam geproduceerd wordt, in veel gevallen een oplossing kan bieden voor de toekomst. Rijngas wil een dienstverlening op gaan zetten vergelijkbaar als we nu doen met LPG. Het volledig ontzorgen van klanten die waterstof elektrisch rijden.

Rijngas levert al waterstof voor diverse toepassingen buiten de interne logistiek. Bovendien werken we met diverse specialistische bedrijven samen om “problemen” met betrekking tot de logistiek van waterstof, het tanken van waterstof op locatie, het duurzaam produceren van waterstof en alle andere bijkomende zaken op te lossen.

Waterstof zal zeker een rol gaan spelen in de toekomst. We ervaren nu dat waterstof een toepassing is die nog zeer kostbaar is in vergelijking met LPG.

Alles wat tot nu toe gedaan wordt met waterstof voor de mobiliteit kan alleen tot stand komen middels subsidies, hetgeen op termijn uiteraard niet meer mogelijk zal zijn.

Ook op het gebied van waterstof zal Rijngas zich ontwikkelen als specialist en vraagbaak voor de interne logistiek. Mocht u nu al een concrete vraag hebben, of een oriënterend gesprek willen voeren over waterstof vernemen we het graag.

Naast de waterstofconcepten die we aan het uitwerken zijn blijven we ook een groot voorstander van LPG. Wij verbazen ons er over dat deze zeer goedkope oplossing, met uitontwikkelde technieken, niet nog meer wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot te reduceren.

Rijngas heeft al jaren een uitstekende ontzorgende oplossing, voor LPG aangedreven intern transportmateriaal. Zonder dat de gebruikers van LPG er omkijken naar hebben bieden we een complete dienstverlening met wisselflessen of een vulstation op de locatie.

Ook op het gebied van LPG is er al het een en ander veranderd en zijn er op milieutechnisch gebied mooie ontwikkelingen. Hoewel het LPG wat Rijngas levert vooralsnog een minerale oorsprong heeft, is ons product vanaf 1 januari 2019 volledig CO₂ gecompenseerd. Dat wil zeggen dat de CO₂ die vrijkomt bij het verbranden van LPG gecompenseerd wordt door elders deze gelijke hoeveelheid CO₂ te recupereren.

Daardoor is de “druk van de ketel” voor wat betreft de CO₂ emissie. Bedrijven hoeven het verbruikte LPG van Rijngas niet meer mee te rekenen in de CO₂ emissie.

Er zijn verder gaande ontwikkelingen, zo worden er meer en meer biologische brandstoffen geproduceerd, als vervanging voor de minerale producten.

Bij deze processen komt er ook LPG vrij. De chemische samenstelling van dit LPG is volkomen identiek aan hetgeen nu geproduceerd wordt vanuit een traditionele raffinaderij.

De eerste kleine producties zijn al op gang gekomen en het product vindt langzaam zijn weg als biologische LPG. Wij gaan er van uit dat de productie van biologische LPG de komende jaren sterk zal toenemen en op termijn dit biologische product de minerale LPG zou kunnen gaan vervangen.

Het goede hieraan is dat de bestaande, relatief zeer goedkope, LPG systemen gebruikt kunnen blijven worden.

Samenvattend wil ik concluderen dat het niet of waterstof, of batterij elektrisch, of (biologisch) LPG wordt wat in de toekomst universeel gebruikt zal gaan worden. Het zal een mix gaan worden. Doorslaggevend zal de weging van de verschillende facetten zijn zoals inzetduur, milieu, kosten, beschikbare techniek en imago.

Met vriendelijke groet,

Rijngas BV



Norbert Romijn